

В ПРИМАРИИ

(от специального корреспондента «Правды»)

По крутой, тористой улице к центру города поднималась группа крестьян в обычной буковинской одежде. Босые, чернотелые, они шли краем мостовой, стараясь не мешать ни автомобилям, ни прохожим. Старые ботинки, связанные шнурком, переобуты в черные лапти. На спине хозяйская, выдранная ветошь. В руках палки, какими запасаются дальние пешеходы. Промышленные, обожженные солнцем лица.

Хозяин, известный советским людям по картинкам прошлого да по истории, узнав милиционера, регулирующего уличное движение, долго и молча разглядывал его.

Крестьяне потянулись друг к другу и пошли прямо на середину улицы, где стоял милиционер.

— Будь ласка, товарищ милиционер, скажите, где помещается советская власть? Милиционер указал на здание примарии. — В примарии? Там раньше были румынские боссы. — Не боюсь. Так теперь советские люди сидят.

Крестьяне пошли к примарии и остановились. Внешне примария выглядела точно так же, как раньше. Массивные трехэтажные здания, увенчанные башней. Узкие, низкие окна. Тяжелые, сделанные архаично перед войной.

Крестьяне с огорчением переглянулись. Ожидали, что от примарии камня на камне не останется, а она стоит на месте, да еще с железными термом.

Смущенные, несколько растерянные, стояли они на широкой лестнице, посылая друг друга:

— Ити что ли мая еще немного подождать?

Очевидно, крестьяне долго бы простояли перед примарией, если бы не проходящая мимо группа рабочих. Обивая холмы, они поднимались с ними по парадной лестнице на второй этаж.

Узкий, темный коридор забит людьми. Крестьяне бродили на ковриках в комнате, присматриваясь, раздумывая:

— Назначили ли управителя дреней примарии? Можно ли всем сердцем довериться новой, советской власти?

...Большой, отпугивающий ореол конференций примарии. В разных углах у лубовых регистрационных столов стояли длинные очереди людей, годами безработных, годами голодных, прошивших все, что могли купить старьевщики.

Потерянный пиджак, доскута рубашка, собранные воедино с помощью других доскуты и вытисленные пыльные густошерстяные бесконечные воротнички и галстуки. Есть тут и столеры, и нижемеры, и педологи, и шофера. Поразительный контраст между одеждой и выражением лиц. Смятые глаза, полные надежды и веры. Счастливые улыбки. Возбужденный говор.

— Товарищ, неужели у советской власти хватит для всех работы?— спрашивает пенсионер-химик у регистратора. — Хватит для всех. — И на работу? — На всю вашу жизнь. На жизнь наших детей, внуков, правнуков и праправнуков.

Безработные взволнованными глазами смотрят на регистратора, и в сияющих глазах еще больше веры и надежды, еще больше обретенного счастья в улыбках.

...Коммунальный отдел горсовета. Угловатая, полная солнца комната. Рабочие, всю жизнь прожившие в сырых, темных подвалах, получают ордеры на новые квартиры в домах безжалостных капиталистов, кулинов, фабрикантов. Пожилой, лет пятидесяти, рабочий, глядя то на ордер, брошенный в руках, то на советского человека, поставившего на ордер печать с серпом и молотом, спрашивает:

— А меня совсем сюда поселяют или на время? — Если понравится, живите хоть вечно. — Правильно, очень правильно, — торопливо восклицает рабочий, — а этот дом собственными руками строил, теперь вот и жить придется. Спасибо, товарищи, и от меня, и от детей моих.

А. АВДЕНКО. (По телефону).

Черновицы, 14 июля.

СУДЬБЫ ЛЮДСКИЕ

(от специального корреспондента «Правды»)

В этот день в Кишиневе по главной Александрийской улице беспрерывным потоком шли красноармейские части. Народ толпился на тротуарах, раздвигаясь, заглядывая в окна.

Вместе с другими Анна Александровна Нарков кричала слова, несущиеся на глубины сердца, хлыда платочком и плагируясь в лица бойцов. Втайне она надеялась увидеть одно лицо — молодое, беззубое, такое, каким она запомнила его много лет назад. Но проходила тысяча людей, а знакомого лица она не увидела.

Война разделила семью Семона Кирилловича Наркова на две далекие части. Сын Борис остался в Советской России, а сын Нарков с женой и малыми детьми — в Бессарабии, под властью румынских боссов. После долгих поисков Семон Кириллович удалось получить работу в войсках в доме Лерия — младшегосударственного, младшего из многих домов и помеществ. Жена Наркова Анна Александровна должна была за это бесплатно работать прахором, страдая больше Лерия и его приемного сына.

Полтора года. Их постигла та же судьба. Дочь Александра пошла в баране в кушарки, а Вали устроилась горничной. Обе получали за работу гроши, платились должны были на собственные средства. На обувь и одежду денег уже не хватало.

За неделю до прихода Красной Армии в Падери случилась беда — ее распустили. Предстоит к увеличению послужил... бежавшая на дома боссов.

В лучшем положении были и другие две сестры. Катя стала работницей на трикотажной фабрике, а Вера должна была добывать себе хлеб, с утра до вечера работая швей. Сын Лерия Андрей, Степан, Петр ушли кто в солдаты, кто в штаб.

Никто из детей образования не получил. Как-то прошел курс начальной школы. На дальнейшее же учение не было средств.

То, что в Советской России остались сын и брат, семья тщательно скрывала, иначе грозил преследования и изгнание с территории.

Весь день через город шли советские войска. Анна Александровна побежала на

П. ГРИНЕВ. (По телефону).

г. Кишинев.

Указ вступил в действие

Самый незначительный процент брака на Горьковского автозавода имени Молотова особенно чувствителен для государства. Если бракованная деталь до процента выпускаемой заводом продукции, и тогда убыток от брака уже превышает миллион рублей.

С апреля 1940 года брак на автозаводе стал уменьшаться и опустился ниже установленной нормы. Тем не менее иногда бракованная продукция просачивается за ворота завода. Особенно страдает потребитель от некомплектности. До последнего времени грубые автомобильные отправления с завода без полного комплекта инструментов, запасных частей.

Автозаводцы любят шеголять техникой, изобретениями запчастей, а потребители, оторванные от действительности, с удивлением разглядывают перламутровую бумагу, часто приходя в отчаяние. Вместо долгожданной пары поворотных кулачков оказываются там один кулачок или один пружин. Несмотря на неоднократные предупреждения ЦК ВКП(б) и правительства, руководители Горьковского автозавода до последнего времени допускали некомплектность в выпуске продукции.

Сейчас, после Указа Президиума Верховного Совета СССР, на заводе сделаны первые шаги организационной перестройки, наметен ряд мер борьбы с браком и некомплектностью.

Нельзя сказать, что автозавод уже гарантирован от выпуска некомплектной и бракованной продукции. Но есть конкретная программа действий, борьбы с браком и бракоделами. На заводе 3-тысячная армия работников технического контроля. Есть контроль на участках при выпуске отдельных деталей и частей. Однако низкий технический уровень многих контролеров, некомплектность или своих прав, а также отсутствие должной ответственности, директоры завода называют инспекторов технического контроля своими глазами. Но для того, чтобы эти глаза были действительно зоркими, сейчас назначается специальная перестройка и замена людей. На руководящую работу в технический контроль посылаются до 10 квалифицированных инженеров.

Старшим инспекторам цехов предоставляется право по только сигнализировать об отклонениях в технологии, но и оперативно вмешиваться в работу цеха, в случае необходимости даже приостанавливая производство на том или ином участке.

До сих пор на заводе общезаводские стандарты не были полностью доведены до руководителей цехов и участков. Стандарты нарушались даже в таких особенно заметных операциях, как окраска машины, обивка ее, не говоря уже об операциях по изготовлению деталей и монтажных деталях. Приказом директора категорически запрещено отходить от стандарта.

Распоряжение директора о немедленном прекращении выпуска с завода некомплектных машин, моторов и запасных частей введено в действие в среду «толкучек» и простейших, осаждающих отдел сбыта автозавода. Раньше они обычно упрямцами работниками отбоя.

— Ну что нам, стоим, отгружаем машину. А внутри и домысл дождемся потом. Как-нибудь обойдемся.

И это им удавалось. «Толкучки» устроились кнода получать и не вполне добросовестную продукцию.

В субботу, 13 июля, этот обычный порядок был нарушен. Тогда «толкучки» грубо направлялись в приемную директора автозавода.

— Отмените, тов. Лоскутов, ваше распоряжение.

По директору пошел: Указ вступил в действие.

— Было дело, — рассказывает тов. Лоскутов, — отпустили нестандартную, некомплектную, а иногда и бракованную продукцию. Потребитель брал, а потом жаловался на нас. Да что греха таить: и сами мы толкали на брак наших поставщиков. Давали же мы телеграммы завода-смежникам, что, дескать, привез детали, не вполне удовлетворяющие по качеству. По существу мы плохо заботились о чести заводской марки...

Сейчас на Горьковском автозаводе усиленно думают о технической дисциплине, о разумном производственном риске. Экспериментирование должно занять положительное его значение место на заводе. И везде требуется особое повышение функционального технического контроля.

В распоряжении тов. Лоскутова пухлая папка документов, характеризующая неудовлетворительную работу смежников.

— Указ повышает ответственность перед правительством, которое заведомо не упрямится заводом, — говорит тов. Лоскутов, — и в то же время теперь мне дано сильное оружие для воздействия на поставщиков.

И верно. Тов. Лоскутов уже отправил руководителям заводо-поставщиков несколько предупреждающих телеграмм.

— Завтра я уже буду с ними разговаривать по-иному, — говорит он. — Если не обеспечат комплектную сборку автомобиля, придется просить помощи у проморгора.

— Указ вступил в действие!

К. СМЕРНОВ, В. ЯКОВЛЕВ. г. Горький. (По телефону).

УСИЛИВАЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 14 июля. (Корр. «Правды»). Во всех цехах Ростовского автозавода имени Молотова усиливается технический контроль. Приняты меры к тому, чтобы не только фиксировать брак, а и предупреждать его.

Аппарат ОТК недавно был укреплен квалифицированными работниками. Тем не менее ряд контролеров-приемщиков в связи с возросшими требованиями к техническому контролю может оказаться недостаточно подготовленными. Поэтому на заводе организованы для работников ОТК курсы по повышению квалификации.

Раньше в цеховом цехе допускались окраска кузовов с небольшими отступлениями от эталона. Сегодня отдел технического контроля категорически отказывается принимать продукцию от кузовного цеха до тех пор, пока она не будет приведена в полное соответствие с требованиями стандарта. Горьковский автозавод имени Молотова прислал на Ростовский автозавод бригаду для исправления дефектов в деталях, ранее отгруженных заводу на Горького.

ХАРЬКОВ, 14 июля. (Корр. «Правды»). Редко на заводе «Свет шахтера» состоялся собрание партийного, хозяйственного и профсоюзного актива, на котором были обсуждены итоги работы завода за первое полугодие. Многие из выступавших указали особое внимание качеству выпускаемой продукции. Сегодня директор завода созвал

собрание, на котором было решено перестроить работу отдела технического контроля.

На заводе текстильного машиностроения имени Шевченко вчера состоялось собрание партийного и хозяйственного актива по вопросу об улучшении качества выпускаемых машин.

БРАКОДЕЛЬСТВУ ПОЛОЖИТЬ КОНЕЦ

ТУЛА, 14 июля. (ТАСС). На заводе и фабриках города состоялся инженерно-технический совещание, посвященный Указу Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск некачественной продукции или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями.

Отдельные начальники цехов часто отступали от установленного технологического процесса, а на совещании при заводе имени Ленина начальники технологического отдела тов. Пожогов. Это привело к браку. Завод не выдерживал стандарта. В прошлом году он дал значительное количество брака. Этого терпеть больше нельзя.

На совещании были намечены конкретные мероприятия, обеспечивающие выпуск комплектной продукции по установленным стандартам.

На Ново-Тульском металлургическом заводе прошли собрания рабочих. Ново-тульские металлурги потребовали от инженерно-технических работников четкого руководства технологическим процессом выплавки чугуна, немедленной ликвидации брака продукции.

НА ТЕМЫ ДНЯ

ПОДГОТОВИТЬ КРЫТЫЕ ТОКА И НАВЕСЫ

Руководителям Ичкинского района, Крымской АССР, с уборкой урожая надо не поспешить. Они должны не рассчитывать, что в разгар кооперации нагрянут дожди. И тем не менее это случилось. Разразилась гроза и ливни.

Дожди вымыли растерянность, панику. Ничьи-то руководители только тогда спохватываясь, что во многих колхозах спешно накрыли крытые токи. Вроде заморозков хлеба оказались под открытым небом. Площади, где осыпало зерно, устроены так, как будто они специально предназначались для сбора воды. С выходящих земляных бортов дождевая вода стекает на площади и подмывает зерно.

План строительства навесов в Ичкинском районе не выполнен. Здесь, видимо, назвали на сухое крымское лето и потому не заботились о строительстве. Да и много ли средств и труда надо было затратить, чтобы обеспечить хорошие навесы? Ведь для этого не требуются какие-либо особые затраты и дорогостоящие материалы. При желании и умениях колхозы могли бы в короткий срок выстроить хорошие крытые токи и навесы.

А разве такое положение в одном только Ичкинском районе? В колхозе «Красная звезда», Ичкинского района, Краснодарского края, на открытом току выросла огромная гора пшеницы. Зерно никак не охраняется, страждает от влаги и вымывается в землю дождем.

В шести колхозах этого района на площадках скопилось несколько тысяч пшеницы. Крытых навесов нет. Хлеб лежит под открытым небом. Пойдут дожди, и значительная часть урожая будет потеряна.

Такое положение совершенно нестерпимо. Восьмью урожаи до одного зерна должны быть в сохранении. Каждая колхозная бригада должна иметь хороший крытый ток. Там, где навесов еще нет, надо сейчас же, не дожидаясь одного дня, построить их.

Особо следует сказать о восточных районах, где в период уборочной кампании особенно много выпадает осадков. В прошлые годы в ряде районов Омской и Новосибирской областей, Красноярского и Алтайского краев большое количество зерна погибло не только на полях, но и на токах. Зерно сыпалось на открытые площадки, мокрым дождем, гнило и портилось от непогоды.

Такая же история может повториться и в нынешнем году, если руководители партийных, советских и земельных органов восточных районов не возьмутся по-настоящему за организацию и строительство крытых токов. А в ряде районов и сейчас наблюдается равнодушное отношение к этому делу. Краевая газета «Красноярский рабочий» сообщает, что в колхозах Магского района 11 крытых токов до сих пор еще не приведены в надлежащий порядок.

Мало сказано и в колхозах Новосибирской области, хотя плану области ВКП(б) обязал партийные, советские и земельные органы отремонтировать крытые токи и 20 июля. Отдельные колхозы даже не приступили еще к строительству навесов. Непонятно, как такие колхозы думают сохранить выращенный урожай!

Миллионы колхозников и колхозниц хорошо поработали в нынешнем году. На полях созрел богатый урожай. Но вырастить хороший урожай — это еще не все. Скошать хлеб во-время, обмолотить и сохранить все до последнего зерна — в этом главное.

НА РАЗВЕДКЕ ЛЬДОВ

ОСТРОВ ДИКСОН, 14 июля. (ТАСС). После полета на восточной части Карского моря здесь опустился самолет, пилотируемый орленосцем Махоткиным. Летчик сообщил, что обстановка благоприятна для суходоступа на обследованном им участке трассы Северного морского пути. Тов. Махоткин будет продолжать ледовую разведку. Он готовится к полетам в северную часть Карского моря, к мысу Желания.

На мысе Шмидта на ледовой лодке прибыл летчик-орленосец тов. Каминский. Он будет совершать рейсы над Чукотским

в Восточно-Сибирском морях, передавая данные о ледовой разведке полярным судам. На пути к мысу Шмидта тов. Каминский сбросил грузы животных двух полярных стаций.

Летнюю аэронавигацию открыл в Усть-Порту полярный летчик Хабутин, прибывший в Усть-Порт после разведки льдов в море Лаптевых. В дальнейшем тов. Хабутин будет производить ледовую разведку у островов Диксон, Бисай, Улиссипия и Ветреный.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

УСПЕХ ЛЕСОПЛАВА РЕШАЮТ БЫСТРО СЕВЕРОВИДНИЦЫ

Создав леса в нынешнем году, лесоводы планируют несколько лучше, чем в прошлом году. Тем не менее Наркомхоз СССР еще не выдвигает установочный план. Особенно отстает сила леса в республике Северная Двина и Вытегра. Здесь надо спланировать лесоводство около 35 процентов всего наводного плана Наркомхоза.

Заплати и рейды Северная Двина и Вытегра далеко не выполняют своего суточного графика сплотов. Так, одна из крупнейших заповедов — Усть-Пинежская вместо 15 тысяч кубометров по плану сплавляет за сутки всего лишь 9—10 тысяч кубометров. Вытегские заплаты в отдельные дни при суточном задании 6.000 кубометров леса дают... 200 кубометров!

Отставание ряда крупных заповедов на Северную Двину и Вытегра объясняется запозданием с началом сплотовых работ, плохой расстановкой рабочих, неумением использовать механизмы. На реках Севера живут еще старомодные порядки, хромает трудовая дисциплина, а порою и прямо нарушается закон. В ряде мест рабочие выходят на сплотку и уходят с работы, когда им вздумается. А руководители сплотов, вместо того, чтобы немедленно передать дезорганизаторов производству, судят, укрывают их, наивно считаясь при этом на «недостаток рабочей силы».

Нарком лесной промышленности СССР тов. Сергеев через газету «Лесная промышленность» недавно обратился к сплавщикам с призывом: «Уже закончивших сплотку леса или выполняющих ее с пропуском плана, с пропуском оказать деловую помощь отстающим заплатам Северная Двина. Интересы народного хозяйства требуют, чтобы план доставки сплавной древесины заплатам и фабрикам был выполнен полностью и в установленные сроки. Поэтому никак нельзя допустить, чтобы заплаты Северо-Двинского бассейна тапнули всю программу сплота».

На призыв наркома откликнулись иркутские сплавщики, ставящие сплота некоторых других районов.

И на самой Северной Двине есть заплаты, показавшие образцовую работу. Например, Штильинские заплаты, Котласского района, досрочно выполнили наводный план сплота и буксировки леса. 150 работников этой заплаты уже направились в Усть-Пинегу для помощи отстающим. 80 сплавщиков Верхне-Томского района закончили колевой сплота и выехали на заплаты Двино-Важского бассейна.

Необходимо добиться, чтобы новые отряды передовых сплавщиков пришли на помощь северовидницам и доставили здесь таких же успехов, какие были у них в своих районах. Но и северовидницам по к лпу еще время торопиться на буксире. Пора и им везти у себя большевистский порядок и прежде всего установить на заплатах стройжайшую производственную дисциплину, обеспечить правильную организацию рабочего места и полное использование механизмов. Малейшие нарушения нового трудового закона должны пресекаться со всей строгостью.

Иль — решающий месяц лесосплава. Его успех зависит в большой степени сейчас от северовидниц. Страна ждет от лесников Севера боевой работы, выполнения всего наводного плана сплота древесины.

НА РАЗВЕДКЕ ЛЬДОВ

ОСТРОВ ДИКСОН, 14 июля. (ТАСС). После полета на восточной части Карского моря здесь опустился самолет, пилотируемый орленосцем Махоткиным. Летчик сообщил, что обстановка благоприятна для суходоступа на обследованном им участке трассы Северного морского пути. Тов. Махоткин будет продолжать ледовую разведку. Он готовится к полетам в северную часть Карского моря, к мысу Желания.

На мысе Шмидта на ледовой лодке прибыл летчик-орленосец тов. Каминский. Он будет совершать рейсы над Чукотским

в Восточно-Сибирском морях, передавая данные о ледовой разведке полярным судам. На пути к мысу Шмидта тов. Каминский сбросил грузы животных двух полярных стаций.

Летнюю аэронавигацию открыл в Усть-Порту полярный летчик Хабутин, прибывший в Усть-Порт после разведки льдов в море Лаптевых. В дальнейшем тов. Хабутин будет производить ледовую разведку у островов Диксон, Бисай, Улиссипия и Ветреный.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

Судебная коллегия Верховного суда СССР рассмотрела дело о нарушении правил перевозки грузов на поезде. Суд постановил взыскать с виновных сумму ущерба в размере 1000 рублей.

убранные помещения сельских избира-
емых участков. Возле них царит ожи-
вляющая атмосфера. Люди, как и в на-
шем городе, привыкли к тому, что на
улице не должно быть ни одного
чужака. И вот теперь, когда в
здании, где раньше жили только
сельские избиратели, появились
и другие люди, все сразу изменилось.
Возле здания, где раньше жили
сельские избиратели, появились
и другие люди, все сразу изменилось.
Возле здания, где раньше жили
сельские избиратели, появились
и другие люди, все сразу изменилось.

✳ Корреспондент агентства Ассошин Пресс сообщает из Сан Хозе (Коста-Рика) что туда прибыли военная делегация для обучения армии Коста-Рика.

